

Systemdatenblatt

Oberflächenschutz und Abdichtung von Bau((teilen unter durchläss(((igen
Fahrbahnbelägen (Gefälle > 2,5%), Betofix OS 5b)))

Rissüberbrückender Oberflächenschutz und Abdichtung von Bauteilen unter durchlässigen Fahrbahnbelägen (W1-E)

- **Kanten und Außenecken brechen**
- **Abzudichtende Flächen reinigen**
- **Mineralische Dichtungskehle, schnellabbindend (WP DKS rapid (basic))**

Ca. 1,7 kg/m als Dichtungskehle Remmers WP DKS rapid (basic) <0423>

*** Grundposition

- **Kontaktschicht / Kratzspachtelung mit rissüberbrückender MDS (Betofix OS 5b)**

Abhängig vom Untergrund, als Kratzspachtelung ca. 0,5 kg/m² Remmers Betofix OS 5b <1113>

*** Alternativposition

- **Boden-Wandanschluß und Innenecken mit Fugenband und Betofix OS 5b**

Ca. 0,7 kg/m (Tape VF 120) Remmers Betofix OS 5b <1113>

Ca. 1 m/m Remmers Tape VF 120 <5071>

- **Rissüberbrückender Oberflächenschutz und Abdichtung bei W1-E, Gefälle > 2,5% (Betofix OS 5b)**

Ca. 3,4 kg/m² bei 2 mm Trockenschichtdicke Remmers Betofix OS 5b <1113>

- **Drän- und Anfüllschutzbahn anbauen**

1,05 m²/m² Remmers DS Protect <0823>

4 Stk./m Remmers DS Protect Clip <0818>

0,5 Stk./m Remmers DS Protect AL <0819>

*** Bedarfspositionen

- **Hochwertige Reinacrylat-Beschichtung (Color PA)**

ca. 0,2 l/m² Remmers Color PA weiß <6500> je Anstrich je nach Untergrundbeschaffenheit

ca. 0,2 l/m² Remmers Color PA <6530> je Anstrich je nach Untergrundbeschaffenheit nach Remmers Farbtonkollektion