Systemdatenblatt

Abdichtung von Bauteilen unter durchläss(((igen Fahrbahnbelägen (Gefälle < 2,5%), MDS 2K)

Abdichtung von Bauteilen unter durchlässigen Fahrbahnbelägen (W1-E)

- **Kanten und Außenecken brechen**

- **Abzudichtende Flächen reinigen**

*** Bedarfspositionen

- **Grundierung mit Spezialgrundierung (Kiesol MB)**

  Ca. 0,1-0,2 l/m² Remmers Kiesol MB <3008>

*** Grundposition

- **Mineralische Dichtungskehle, schnellabbindend (WP DKS rapid (basic))**

  Ca. 1,7 kg/m als Dichtungskehle Remmers WP DKS rapid (basic) <0423>

*** Alternativposition

- **Boden-Wandanschluß und Innenecken mit Fugenband und MDS 2K**

  Ca. 1 m/m Remmers Tape VF 120 <5071>

  Ca. 0,7 kg/m bei 32 cm Einbettbreite (Tape VF 120) Remmers MB 2K <3014>

- **Kratzspachtelung mit rissüberbrückender MDS**

  Abhängig vom Untergrund, ca. 0,5 kg/m² Remmers MB 2K <3014>

- **Abdichtung bei W1-E, Gefälle < 2,5% (MDS 2K)**

  Ca. 2,2 kg/m² bei 2 mm Trockenschichtdicke Remmers MB 2K <3014>

- **Drän- und Anfüllschutzbahn anbauen**

  1,05 m²/m² Remmers DS Protect <0823>

  4 Stk./m Remmers DS Protect Clip <0818>

  0,5 Stk./m Remmers DS Protect AL <0819>

- **Hochwertige Reinacrylat-Beschichtung (Color PA)**

  ca. 0,2 l/m² Remmers Color PA weiß <6500> je Anstrich je nach Untergrundbeschaffenheit

  ca. 0,2 l/m² Remmers Color PA <6530> je Anstrich je nach Untergrundbeschaffenheit nach Remmers Farbtonkollektion